

[25th July 1962]

Road works (Tirunelveli district)

* 658 Q.—SRI M. S. SELVARAJAN: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether any representation has been made by the Collector of Tirunelveli requesting for allotment of funds to carry out repairs to roads, damaged during the floods in 1961; and

(b) if so, what action has been taken on it?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes, Sir.

(b) A total grant of Rs. 2,93,500 has been sanctioned for repairing the former District Board roads and the Panchayat Union roads in Tirunelveli District damaged by rains and floods in January and November 1961.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்: அந்த ஜில்லா கலெக்டர் எவ்வளவு தொகை கேட்டார் என்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: ஸ்பெஷல் கிராண்டாக ரூ. 51,500 கேட்டிருக்கிறார். அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு ஓரளவு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதல்லாமல் திருச்செந்தூர், ஸ்ரீவைகுண்டம் தாலுகாக்களிலே ரிப்பேர் செய்வதற்காக ரூ. 8,40,000 மொத்தமாக அவர் கேட்டிருக்கிறார்.

சாலைகள் (தார் போடுதல்)

9-30
a.m.

* 659. கேள்வி.—திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) Village Works Programme என்ற இனத்திலிருந்து கிராமப்புற ரோடுகளுக்குத் தார் போடுவதற்கு அரசாங்கம் தடை செய்து உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளதா?

(இ) அப்படியானால் எந்தக் காரணங்களுக்காக அவ்விதம் உத்தரவிடப்பட்டது?

(உ) அந்த உத்தரவை மறு பரிசீலனை செய்யும் உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (அ) Yes, Sir.

(இ) The provision under the Village Works Grant is limited. The black-topping of roads is less urgent than the provision of link roads and also costlier. In order to achieve best results from out of the provision available, the utilisation of the provision under the Village Works Grant for black-topping of roads has been prohibited.

(உ) Yes, Sir. But, only in respect of the Nilgiris District, where the conditions are different from the other districts.

25th July 1962]

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : நீலகிரிக்கு என்ன கண்டிஷன் போட்டிருக்கிறார்கள்? நீலகிரி ரோடுகளுக்குத் தார் போட்டால் அது பிரயோசனம் இல்லை என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கருதுகிறார்களா? அல்லது பஞ்சாயத்து யூனியனே தார் போட்டுக் கொள்ளலாம் என்ற முறையில் உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நான் அளித்த விடை அது தான். கனம் அங்கத்தினர் கருத்தையொட்டித்தான் விடை அளித்தேன். நீலகிரி ரோடுகளில் தார் போடுவது தான் நல்லது. அங்கு தார் போடாமல் இருந்தால் அது பிரயோசனம் இல்லை. கிராமங்களுக்குத் தார் போட்டுச் செலவு ஆவதை விட அதற்கு என்று அல்லாத பண்ணிய பணத்தைக் கொண்டு கிராமங்களில் ரோடுகள் போட்டால் பிரயோசனமாக இருக்கும் என்று கருதித் தான் அப்படி முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கிராம ரோடுகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்திருப்பதனால் அதற்குச் செலவு செய்யக்கூடிய பணத்தை எடுத்துக் கிராம ரோடுகள் போடுவதற்கு செலவு செய்யப்படுகிறது. அந்த முறையில்தான் அந்த அல்லாத மெண்ட் செலவு செய்யப்படுகிறது. அதனால்தான் நீலகிரியிலுள்ள ரோடுகளுக்குத் தார் போடுவதுதான் நல்லது என்று தோன்றுகிறது. அதனால்தான் அதற்கு விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சுண்ணாம்புக் கற்கள் (ஏலகிரி மலை)

* 660 கேள்வி.—**திரு. எம். பி. வடிவேல் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், ஏலகிரி மலை அடிவாரத்தில் பீங்கான் சாமான்கள் செய்வதற்கேற்றச் சுண்ணாம்புக் கல் கிடைப்பது உண்மையா?

(இ) அதைப் பயன்படுத்தி ஒரு பீங்கான் தொழிற்சாலை வாணியம்பாடியில் துவக்க உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No information is available regarding the occurrence of limestone in Elagiri Hills in Tirupathur taluk of North Arcot District.

(b) Does not arise.

வெள்ளைக் களிமண்

* 660-எ கேள்வி.—**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பண்ணுருட்டிக்கு அருகில் அதிக அளவில் வெள்ளைக் களிமண் இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(இ) அதைக் குறைந்த செலவில் வெட்டி எடுக்கப்படுவதும் உண்மையா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir. An investigation of the white clay deposits near Panruti in South Arcot